



Redaktionsschluss, weshalb wir Euch an dieser Stelle schon mal einen kleinen Vorgeschmack geben können. Ein ausführlicher Test folgt, den könnt Ihr in der Quadwelt-Ausgabe 02/2013 finden.

Alles dran

Während viele namhafte Hersteller ihre Sportquads nach und nach aus dem Programm nehmen, lässt man sich bei Aeon nicht beirren und setzt weiterhin auf sportliche 4x2 Quads, die vor allem den Ansprüchen von Hobby-Piloten vollkommen ausreichen. Ein Abstecher ins Gelände ist mit der Cobra schon früher drin gewesen, mit der neuen 400er ist das sogar eine Pflichtübung. Mit 207 Kilogramm Leergewicht, Geländebereifung und getrennten Bremskreisen für Vorder- und Hinterachse ist der Geländerritt ohne Probleme zu bewältigen. Der größte Unterschied zu den teilweise schon in Rente geschickten Artgenossen der 400er Klasse ist das Automatikgetriebe der Cobra. Schalthebel nach vorn oder hinten geschoben und man

Cobra mit Biss

Aeon, der taiwanesischer Hersteller von Quad, ATV und Zweirädern ist längst kein Nischenanbieter mehr. Davon zeugt vor allem, dass die Fahrzeuge unter verschiedenen Labels in der ganzen Welt angeboten und vor allem auch gern gekauft werden. Dabei geht man bei Aeon nicht jeden Schritt im Leistungswettkampf mit. Die aktuelle Cobra verfügt über 400 ccm Hubraum und bildet damit die derzeitige Speerspitze der Aeon-Modellpalette.

Text: Frank Meyer Fotos: Frank Meyer, Ralf Wilke

Der Vertrieb in Teilen Europas und auch in Deutschland wurde vor einiger Zeit von der Michael Leeb Trading GmbH übernommen, was dem Bekanntheitsgrad sichtlich gut getan hat. Die Verkaufszahlen zeigen eindeutig, dass Aeon in der Szene mittlerweile voll akzeptiert ist. Anfang 2012 erhielten die Modelle Crossland und

Cobra ein Motorenupdate von 313 auf 346 ccm Hubraum und somit auch eine Leistungsspritze auf jetzt runde 30 PS offen. Ein LOF-Kit wird in Kürze angeboten, der Preis dafür steht noch nicht fest. Kunden sollten sich aber bei Interesse direkt an den Fachhandel wenden. Ein Testfahrzeug mit der noch gängigen VKP-Zulassung erreicht uns kurz vor



Robust: Für Einsteiger und Fortgeschrittene.

Technische Daten

Motor: Einzylinder-Viertakt, flüssiggekühlt, **Hubraum:** 346 ccm, **Leistung:** 22 kW / 30 PS, **Kraftstoffversorgung:** Vergaser, **Startsystem:** Elektrisch, **Getriebe:** CVT-Automatik, V/N/R, **Antrieb:** 4x2, Kette, **Radaufhängung v/h:** Doppelte A-Arms/Schwinge, **Bremsen v/h:** 2 Scheiben/1 Scheibe, **Reifen v/h:** 21x7-10/20x10-9, **Maße LxBxH:** 1.830/1.189/1.050 mm, **Radstand:** 1.290 mm, **Bodenfreiheit:** 170 mm, **Sitzhöhe:** 790 mm, **Gewicht:** 225 kg, **Tankinhalt:** 8 Liter, **Farbe:** weiß, schwarz **Gewährleistung:** 2 Jahre

Preis: ab 4.899,- Euro

Michael Leeb Trading GmbH

Industriestraße 6
A-9300 St. Veit/Glan
Tel. +43(0)4212/48248-0
www.michaelleeb.com

muss sich um nichts weiter als den Gashebel Gedanken machen. Klar, die Bremsen wollen auch bedient sein, aber die drei Scheiben machen einen soliden Eindruck und verzögern stets völlig ausreichend und ohne allzu großen Kraftaufwand. Was ansonsten ebenfalls als optische Andersartigkeit bezeichnet werden kann, sind die geschlossenen Fußraumkästen. Oder besser gesagt, fast geschlossen. Bei einer ersten Testrunde fand der winterliche Modder doch seinen Weg zu den sauberen Klamotten. Etwas länger als ganz ohne Schutz hat es schon gedauert, aber die Waschmaschine musste trotzdem bemüht werden. OK, es gibt schlimmeres. Allerdings ist davon zumindest an der Cobra 400 nicht viel zu finden. Das Quad springt auch bei kühler Witterung sofort an, die Verarbeitung macht einen soliden Eindruck, der neue Motor ist ein Quell der Freude. Wie am Gummiband gezogen beschleunigt die Cobra tapfer bis zum Ende. Ein wenig laut ist das Quad, aber das scheint eher ein subjektiver Eindruck. Die Zulassungshürden hat die Cobra jedenfalls locker genommen. Unser Testmodell verfügt über einstellbare Gasdruckstoßdämpfer und Aluminiumfelgen. So ausgestattet, er-



Kräftiges Bürschchen: Der Einzylinder brummt ordentlich.



Notfalls: Wenn nix Batterie, dann ziehen.



Fahrwerk: Einstellbare Gasdruckdämpfer.



Design: Aeon kann mitreden bei den sogenannten Großen.

hält die Aeon Cobra 400 die Zusatzbezeichnung „LUX“. Die Variante „Basic“ wird mit Stahlfelgen und einfacheren Öldämpfern nicht weniger interessant, aber dafür eben günstiger. Ob der relativ kleine Kühler dem Dauer-

betrieb gewachsen ist und wie sich die aktuell stärkste Cobra im Alltagsleben schlägt, klärt dann unser Test, den wir Euch in der folgenden Ausgabe präsentieren. ■



Zulassung: Keine Laberei - Straßentauglich in Serie.